

車両状態評価書の見方

【評価点】

マツダ中販(株)が定めた車両状態評価基準に基づき、S点からR点までの10段階で表示します。
年式、走行距離などの車両基本情報に内外装の総合的な評価が評価点となります。

評価	評価の目安
S点	新車登録後12か月未満、走行距離1万km以下で、内外装にダメージがない、きれいな状態
6点	新車登録後36か月未満、走行距離3万km以下で、内外装にダメージがほとんどない、きれいな状態
5点	走行距離5万km以下で、内外装にダメージがほとんどない、良好な状態
4.5点	内外装に目立たない軽微なキズ、ヘコミが少し認められますが、良好な状態
4点	内外装に目立たない多少のキズ、ヘコミが認められる状態
3.5点	内外装に多少のキズ、ヘコミが認められる状態
3点	内外装に目に留まるキズ、ヘコミが認められる状態
2点	内外装に目に留まるキズ、ヘコミが複数認められる状態
1点	冠水車などの特別瑕疵車両
R点	修復歴車

【内装】

表示内容	内装状態の目安
A	無キズ、もしくは傷みや汚れなどがほぼ無い状態
B	目立たない軽微なダメージはあるが、良好な状態
C	標準的に使用されていて、多少のコゲ、スレ、キズがある状態
D	多少の加修を必要とする状態
E	多少の部品交換を必要とする状態

【外装】

表示内容	外装状態の目安
A	無キズ、もしくはキズやヘコミがほぼ無い状態
B	キズ、ヘコミなどが少なく、あっても目立たない状態
C	多少のキズ、ヘコミがある状態
D	目立つキズ、ヘコミなどがある状態
E	多少の部品交換を必要とする状態

【特記事項】

車両内容で特に明記すべき事が表示されます。又、車両状態展開図で記載されていない軽微なキズ等に関しましても、ここに表示される場合があります。

【車両状態】

各記号と加修基準(1,2,3,4)を組み合わせ、各部位の状態を表示しています。(例:「A1」→線キズ小程度)

【メーター戻しについて】

メーター戻しについては、NAK(一般社団法人日本オートオークション協議会)の走行管理システムにおいて可能な限り確認しております。ただし、発見が困難な場合もありますので、万一、納車後にメーター戻しが判明した場合は速やかに販売店にお申し出てください。