

マツダと一緒に沖縄を楽しもう！

TAKE FREE!
ご自由にお取りください

mazda

EVOLUTION × DEEPENING × FRIEND

シンカ!

vol.03 春
2024



撮影地・沖縄マツダ販売知花店

沖縄マツダ販売株式会社

FM-OKINAWA
マツダZOOM ZOOM HOUR



沖縄マツダ公式
Instagram



沖縄マツダ公式
ホームページ



普段使いから、長距離ドライブまで、制約のない自由を手にいれよう

MAZDA MX-30 ROTARY-EV



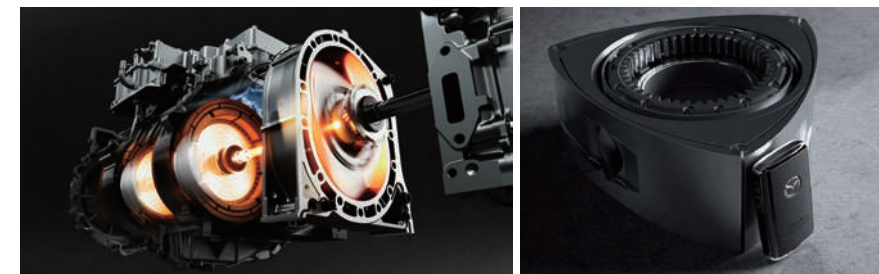
Rotary-EV Natural Monotone

車両本体価格(消費税込) **¥4,785,000** e-SKYACTIV R-EV/2WD[7C8-4A-0]
※写真掲載色ジルコンサンドメタリック(2トーン)は上記価格より66,000円(消費税込)高くなります。

MX-30は ¥2,640,000から (MX-30 マイルドハイブリッド車)

ロータリーエンジンを発電機に e-SKYACTIV R-EV

省スペース性という特長を持つロータリーエンジンを発電機として搭載することで、EVと100%モーターで駆動するシリーズハイブリッドの強みを融合し、EVとしての使い方を拡張した独自のPHEV「MX-30 e-SKYACTIV R-EV」を実現しました。
普段はEVとして使い、ロングドライブもロータリーエンジンによる発電で安心して楽しみ頂けます。



新たに開発した発電用ロータリーエンジン※1は、必要とされる出力性能をコンパクトに実現できるロータリーエンジンの特長を活かし、高出力モーター、ジェネレーターと同軸上に配置してモータールームに搭載しています。
コンパクトな電動駆動ユニットと、リチウムイオンバッテリー、燃料タンクを組み合わせることで、独自のシリーズ式プラグインハイブリッドシステムを実現しました。

※1:エンジン型式8C ※写真はイメージです。

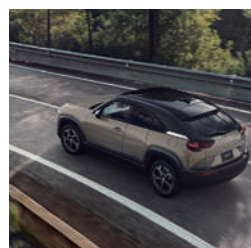
マツダ初のROTARY-EVは、充電の心配が要らない安心な電気自動車

充電の順番待ちとは無縁です



EV車で遭遇しがちなのが、サービスエリアなどで充電をするための順番待ち。
Rotary-EVならバッテリー残量が少なくなっても、ロータリーエンジンの発電によるモーター駆動で、そのままドライブを続けられます。

自宅や近所に充電設備がなくてもOK



EV車(電気自動車)は充電がなければ走行できないので、定期的に充電を行わなければならない。自宅に充電設備があれば便利ですが、設置にはある程度費用がかかります。それに設備があっても、充電をし忘れたり、バッテリーが満たされていない時も走行できません。
Rotary-EVならバッテリー残量に悩まされることなく、車を走らせることができます。

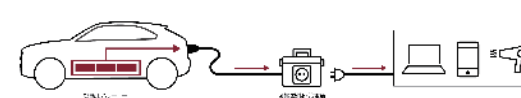
もちろん EV車として自宅・外出先でも充電できます ※表中の充電時間は目安であり、環境温度、充電器の仕様などにより異なります。



充電方式	普通充電(200V)	急速充電	ロータリーエンジンの発電により 走行中に充電可能
充電時間の目安	3kW 約3時間50分(20%-80%) 6kW 約1時間50分(20%-80%)	約25分(20%-80%)	
設置場所	自宅・駐車場・ショッピングセンターなど	高速道路SA・道の駅など	

クルマの使い方がさらに広がる給電機能

複数の電気製品を同時に給電する (V2L機能(可搬型外部給電器))※1



可搬型外部給電器を活用することで **4,500W**までの電力を使用できます

- 災害時の電源として活用
停電時もROTARY-EVに蓄えられた電力を給電することができ、さまざまな電気製品を活用することができます。
- 屋外電源として活用
車高の乗り入れができるキャンプ場などで、調理器具・照明などROTARY-EVに蓄えた電力で給電することができます。

クルマから建物に給電する (V2H機能(充放電設備))※2



一般家庭使用電力量 **約9.1日分**※3
約9.1日分※3 賅うことができます

- 非常時の電源
建物に設置されているV2H充放電設備に接続することで、駆動用バッテリーに蓄えられた電力を、建物に給電。停電時もROTARY-EVに蓄えられた電力を住宅に給電することができます。バッテリー電力に加えて、エンジンをかけて充電した電力も給電でき、約9.1日分※1の一般家庭使用電力を賅うことができます。

さまざまな電気製品を併用して活用いただけます ※下記表内は一例です。

アウトドアシーンで	製品	消費電力	災害・緊急時に	製品	消費電力
	ホットプレート	1,200W		電子レンジ	1,400W
	電気ケトル	1,200W		電気ヒーター	1,000W
	炊飯器	700W		洗濯機	400W
	ポータブル冷蔵庫	30W		スマホ充電(2台)など	10W

※1:別売りの「可搬型外部給電器」が必要です。詳しくはマツダの販売会社へお問い合わせください。
※写真やイラストはイメージです。 ※AC電源に複数の電気製品を接続しないでください。発煙・発火の原因となります。規定内の電力容量である電気製品でも使用できない場合があります。規定の電力容量を超える電気製品を使用しないでください。誤作動の原因となります。使用する電気製品の取扱説明書や製品に付属する注意事項をご確認のうえ、利用してください。 ※2:別売りの「V2H充放電設備」が必要です。詳しくはマツダの販売会社へお問い合わせください。 ※写真やイラストはイメージです。
※3:満充電かつ燃料タンク時から社内測定しています。1日の一般家庭の使用電力量を10kWhと想定し、エンジンによる発電を組み合わせた場合のマツダ社内測定値です。エンジンによる発電を行う場合はV2H機器との接続を終了してください。

全店、MX-30 ROTARY-EVの試乗車をご用意しております。 ※スタッフにお声がけください。

ケネス
with
サバンナ
(RX-3)

サバンナ (RX-3)



上・イーグルフェイスと呼ばれるフロントマスク
中・70年代のスポーツカーらしいブラックで統一された
コクピット
下・手入れが行き届いたエンジンルーム



サバンナをはじめ多くのマツダ車が並ぶケネスさんの自宅ガレージ

写真撮影・村山望

7歳の時に見た
サバンナに憧れました

ケネス・マーク・エクスターSTEINさん
(経営者)

記憶に焼き付いたサバンナ

宜野湾市に本社を構える総合建設会社「アメリカン エンジニアリング コーポレーション」は昔から沖縄マツダと関係が深く、トラック等の社用車もマツダ車で統一されています。その社長であるケネス・マーク・エクスターSTEINさんは筋金入りのカーマニア、そして知る人ぞ知るマツダ好き。一番好きなクルマは70年代に登場した「サバンナRX-3」とのことです。その思い入れは少年時代にまでさかのぼるそうです。

「7歳の時、父のクルマで釣りに出かけました。ちょうど牧港のあたりで、後から追い抜いていった青い車に目を奪われたんです。それがサバンナでした」

ケネスさんはその頃からクルマに興味津々な少年でしたが、サバンナの印象は別格だったそう。そして16歳の時に大きな転機が訪れます。

「沖縄のアメリカンスクールに通っていて、3カ月ある夏休みは朝から晩までアルバイトに費やしていました。そんなある日、読谷で赤いサバンナが売りに出されているのを見つけたんです」
売値は18万円ほどで、2カ月分

のバイト代をつぎ込めば買える額でした。しかし運転免許もない未成年ですから、買ってもよいかお父さんに相談したところ「ナンバープレートを抹消し、家でいじるだけなら構わない」との条件で、人生初のサバンナを手に入れることができました。

ガレージに置いて磨いたり眺めたりするだけでは飽き足らず、「エンジンを下ろして、ポートを削って、また組み立てて…。それでエンジンを吹かして音を聞くのが楽しみでした」と振り返ります。

ロータリーエンジンは最高!

今ではサバンナをはじめ複数のマツダ車を所有するケネスさんに、改めてその魅力を聞くと「やっぱりロータリーエンジンですね」と即答。「レシプロエンジンは8000回転くらいが限界ですが、ロータリーは手を入れると1万2000回転くらい回りますから、その音がとてもいいですよ」と力説します。

三角形のローターを回転させて動力を生み出すロータリーエンジンは、まさにマツダのアイデンティティーといえます。その一つの到達点といえるのが、1991年のル・マン24時間レースを制した



- 1.「ロータリーエンジンは高回転の音が最高なんですよ」と熱く語るケネスさん
- 2.フロントをパイプフレームに置き換えた、ドラッグレース用のRX-7(FC)
- 3.ドラッグレース用のサバンナ(RX-3)をレストア中
- 4.広島のマツダ本社で1991年のル・マンを制した787Bを見学
- 5.世界初の2ローター・ロータリーエンジン搭載車であるコスモスポーツと共に
- 6.オーストラリアのシドニー・ドラッグウェイにてサバンナでテストランを行うケネスさん(4,5,6の写真提供:ケネスさん)

レース関係がすごく盛んですから30代のはじめから本格的にレースを始めたケネスさんは、名護市や伊是名島のサーキットでドラッグレースに参加するようになりました。現在は栃木や兵庫、さらにはオーストラリアにも遠征し、カスタムした愛車でタイムを競っているそうです。

ガレージ内にはサバンナの他にもカスタマイズした車が並んでおり、ケネスさんは「高い趣味ですよ。もっと安上がりな趣味ならよかったんですけど」と笑います。「でも、仕事以外ではクルマが一番の生きがいですから。これがないと生活が成り立たないかもしれないですね(笑)」

多忙を極める社長業のかたわら、好きなものに全力で打ち込む姿はまぶしく輝いて見えました。

レーシングカー「マツダ787B」です。ロータリーエンジンのレーシングカーとして、また日本車として初の総合優勝を成し遂げました。

この787Bの実車を、ケネスさんはマツダ本社に招かれた際に見せてもらったそうです。メカニックが見守る中で運転席に座らせてもらい、また心臓部である4ローターエンジンもつぶざに見ることができたそう。

「市販車は2ローターですが、787Bは4ローター。すごいエンジンですよ。ローターが多いほどエンジン音は甲高くなりますが、4ローターはF1並みの音です」

ケネスさんのマツダ車への愛着はロータリーエンジンへの愛着といってもよく、それが高じてレースにも参加するようになりました。自宅のガレージにある複数のサバンナやRX-7のうち、FCの1台はレース用として前部をパイプフレームの骨組みに換装しており、エンジンも2ローター・クロスポルトに加工してあるそうです。

「埼玉県の有限会社トップフューエル(TFR)の代表である熊木氏にメカニックとECUセッティングを全て任せており、さらにオーストラリアの工房で4ローターエンジンも造らせています。あちらは



1

ブエノチキン 普天間

1975年創業、今年で49年目を迎える「ブエノチキン 普天間」もMAZDA車オーナーのお店です。お店の前を通りかかると、回転式ロースターでじっくりと焼かれるチキンが目に入ってきます。これに加えて、ニンニクの効いた香りを嗅いでしまったら…もう素通りはできませんよね。「1日100羽ぐらい焼いているよ」と胸を張る、代表の伊佐常大さん。入学祝い、クリスマス、誕生会など、さまざまなシーンにぴったりな定番テイクアウトグルメのお店です。



県産若鶏にこだわって作る「ローストチキン」(丸焼き、2000円)



オーナーの伊佐常大さんの愛車はCX-5(手前)。隣は奥さまのCX-30。どちらもディーゼル仕様です。CX-5はジェットスキーの牽引にも使っているとのこと



info
 宜野湾市普天間1-28-23
 営業時間/11:00~19:00
 ※売り切れ次第終了
 定休日/水曜
 TEL 098-893-4527

2

もつやき 松井

那覇市牧志にある「もつやき 松井」。東京で修業した店主の松井祐樹さんが「豚文化の沖縄の中で東京文化のもつ焼きというのを広めたい」と約10年前にオープンしました。毎日市場で新鮮なもつを仕入れ、一から丁寧に処理をして焼き上げています。オススメはおまかせの串焼きコース。お酒のチョイスや好みに合ったメニューも提案してくれるので、食べ慣れている人はもちろん初心者にも優しいお店。その日の限定メニューも楽しみの一つです。



もつ煮込み(500円)。もつ煮込みのスープに自家製のラー油や辛みそを加えた辛麺(900円)もおすすめ。辛麺は入店時に取り置きをお願いする人も多いそう



松井さんはCX-8(クリーンディーゼル)を5年前から愛用。「アクセルを踏んだ際のレスポンスが素晴らしく、ディーラーのアフターフォローにも満足しています」



info
 那覇市牧志1-9-17
 及川ビル1階
 営業時間/18:00~23:00
 (LO=22:00)
 ※串がなくなり次第終了
 定休日/月曜・不定
 TEL 098-866-9489

車検/点検予約をもっと便利に！簡単に！

オンライン予約

点検予約で、こんなお悩みありませんか？

<p>お店の営業時間に電話ができない…</p>	<p>電話だとすぐに要望が思いつかない</p>	<p>いつ予約したか忘れた…</p>
<p>オンライン予約なら 24時間 365日予約 できます。</p>	<p>落ち着いて 要望を記入 できます。</p>	<p>ご来店日時を メールで お知らせ します。</p>

愛車のお困りごと、試乗のご要望などお気軽にご相談ください。

予約は簡単！ 3ステップ

<p>STEP 1 メールが届く。 CLUB MAZDAの 予約画面へアクセス</p>	<p>STEP 2 ご希望の日時を選択</p>	<p>STEP 3 ご要望を入力。 入力内容を確認して 予約完了！</p>
---	--------------------------------	--

CLUB MAZDAの車検/点検予約、ぜひご利用ください。

ご利用はスマホ・タブレット・パソコンから

CLUB MAZDA
のご紹介は
こちら



CLUB MAZDAの
車検/点検予約
動画はこちら



ご利用にはCLUB MAZDAへの登録と販売店連携手続きが必要です。詳しくは販売会社へお問い合わせください。



今年の沖縄春季キャンプは天候に恵まれて本当に良かった。ケガの離脱などもなかったし、オープン戦は3試合とも好天で順調に調整できたはず。今回はジャイアンツが初めて沖縄セルラースタジアム那覇の外に出て、コザしんきんスタジアムで試合をしたのには驚いたなあ。カープの松田社長は今年もみえて、僕も沖縄市役所や沖縄商工会議所への表敬訪問に同行しましたよ。昨年のドラフト4位で沖縄尚学からカープに入団した仲田侑仁選手も話題に上ったけど、2~3年後にマツダスタジアムで応援できることを期待したいな。今シーズンは投手力・守備力ともに万全、打線も田村俊介選手が外野手競争に加わって厚みを増したし、お家芸の走りも絡めて昨年2位の悔しさを晴らしてくれるはずじゃ!

阪神タイガースは今年も絶好調とか聞こえてくるが...

一年の計は沖縄キャンプにあり。
カープは今年こそ日本一じゃ!

田村は全日本にも選ばれた
左の外野手じゃ。
西川の穴も埋められるじゃろ!
(※ウチナーンチュです)

沖縄マツダ販売の社長、
宮里豊が語るカープ愛



いっしょに愛を込めて
魚里に恋

中華弁当 波の音

海のそばに新しい住宅が立ち並び糸満市潮崎町。この地に2020年3月にオープンした「中華弁当 波の音」では、中華料理歴29年の熟練シェフ・石井仁さんが素材を厳選、腕によりをかけて作ったこだわりの中華弁当を販売しています。リーズナブルな価格ながら味は抜群。店舗販売のほか、平日は那覇壺川販売所(ITTO個別指導学院 那覇壺川校前)にも出張しています。企業・団体向けの仕出し弁当(予約制、1800円~)も提供。カフェのようなおしゃれな外観のお店です。



いろいろなか味が楽しめる「特製中華弁当」(550円)。「陳麻婆豆腐丼」(400円)、「油淋鶏丼」(400円)もオススメ



石井さんの愛車は3列シートSUVのCX-8。家族でのドライブ、趣味の自転車を積んでのお出かけ、お弁当の運搬と、仕事でもプライベートでも活用。「初めてのマツダ車ですが、大満足です」



石井仁さんと妻の佳奈さん

info
糸満市潮崎町4-14-7
店舗販売 / 8:00~13:30
※売り切れ次第終了
那覇壺川販売所
(ITTO個別指導学院 那覇壺川校前)
11:00~13:00
定休日 / 木・日・祝(祝日が平日にある週は木曜営業。土曜日は糸満市店舗販売のみ)

【整備職(エンジニア)募集】

沖縄マツダでは、整備職(エンジニア)を新卒採用(2024年4月採用)・経験者採用ともに募集中。興味のある方は、沖縄マツダのHPで詳細をご確認いただき、採用担当者に直接お問い合わせください。

雇用形態 正社員

勤務地予定 沖縄県内各店舗

応募資格 国家1級または2級整備士資格取得者及び取得予定者
※国家3級整備士資格取得者は相談に応じます。
※新卒採用は2024年3月卒業見込者及び3年以内既卒者。
※経験者採用は最終学歴や年齢を考慮します。

必要免許 普通自動車運転免許
(AT限定不可。入社までに限定解除であれば可)

沖縄マツダで
働こう!

あなたも一緒に
働きませんか?



詳しくは沖縄マツダホームページで▶

ローストチキン専門店 CHAMP CHICKEN

チャンプ チキン

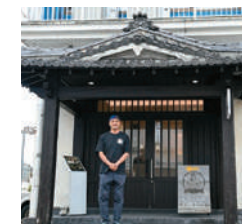
金武町新開地にある「CHAMP CHICKEN」は、店主の三浦直人さんが2021年にオープンしたお店です。平飼いの養鶏場でハーブを飼料に育てられた「ヤンバルハーブ若鶏」を秘伝の黒麹(こうじ)液に漬け込み、熱風と蒸気でじっくりと焼き上げることで食材の旨味や水分をギュッと濃縮。皮はパリッと、肉は手で裂けるほど柔らかくジューシーに仕上がっています。パーティーや手土産にはもちろん、低カロリー高タンパク質なので、筋トレやダイエットをしている方にもオススメです。



「ブラックローストチキン」(ホール/レギュラーサイズ、2380円)は800グラム前後、1~2人前用。7種類のオリジナルディップソース(1つ無料、追加は各150円)もご用意



MAZDA2(セラミックメタリック)が三浦さんの愛車。「小気味よく加速してくれてとても乗りやすい」と三浦さん。奥さまはMAZDA FLAIRをご愛用で、ご夫婦そろってMAZDAユーザー



瓦屋根の立派な門が目印です

info
金武町金武4250-1
営業時間 / 12:00~21:00
定休日 / 火曜日
TEL 098-989-0928



HP

MAZDA
TOPIX

運転◎！ 安全◎！ デザイン◎！

すべてが詰まったマツダの軽

NEW FLAIR WAGON

デザイン、広く快適な室内空間、安全機能など、フレアワゴンの魅力をより進化させました。



CUSTOM STYLE XS

車両本体価格(消費税込) **¥2,006,400**
660cc VVT / CVT / 2WD [931-51-0]



XS

車両本体価格(消費税込) **¥1,716,000**
660cc / CVT / 2WD [921-21-0]

※写真掲載の2トーンカラーは上記価格より60,500円(消費税込)高となります。

FLAIR



HYBRID XG

車両本体価格(消費税込) **¥1,478,400**
660DOHC VVT / CVT / 2WD [Bv1-11-0]

FLAIR CROSSOVER



HYBRID XG

車両本体価格(消費税込) **¥1,442,100**
660DOHC VVT / CVT / 2WD [BA1-11-0]

※写真掲載色2トーンカラーは44,000円(消費税込)高となります。

CAROL



HYBRID GS

車両本体価格(消費税込) **¥1,243,000**
660DOHC VVT / CVT / 2WD [A21-31-0]

SCRUM WAGON



PZ TURBO SPECIAL

車両本体価格(消費税込) **¥1,800,700**
660DOHC / 4AT / 2WD [952-31-0]

沖縄マツダ

営業時間 9:30~18:00 / 定休日 毎週水曜日、第3火曜日

ネットもチェック

沖縄マツダ

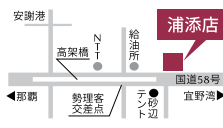
検索

FM-Okinawa
マツダZOOM HOUR

Instagram
@okinawa_mazda

浦添店 TEL(098) 877-6210

沖縄県浦添市勢理客4-1-5



知花店 TEL(098) 937-2828

沖縄県沖縄市知花6-39-3



北谷店 TEL(098) 989-6650

沖縄県中頭郡北谷町美浜2-1-5



※掲載の価格には保険料、税金(消費税除く)、登録等に伴う費用、リサイクル料金等は含まれていません。掲載の車が売り切れの場合はご容赦ください。車両本体価格のみでも購入できます。また車両本体価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれます。 ※価格については当社が独自に定めております。写真は現車と若干異なる場合がございますので詳しくは店頭にてお確かめください。