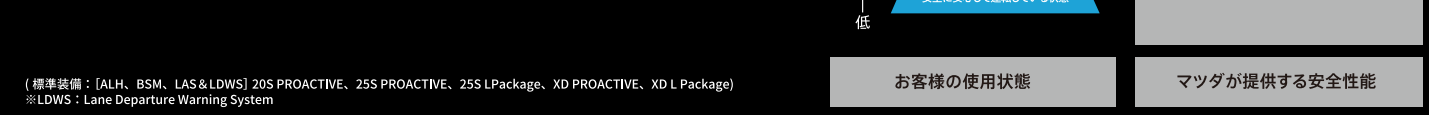


マツダの安全は、自動ブレーキだけでは終わらない。 i-ACTIVSENSE^{※1} あなたの走りをサポートする安全技術

マツダは、全方位センシングに向けて。
大きな安心・安全へ、また一歩進化しました。

さまざまな運転環境で、ドライバーが状況を正しく認知・判断・操作できるようにサポートし、事故のリスクを最小限に抑える能力を備えることが、安心して安全な運転、そして走る喜びにつながる。それが、マツダの安全思想「MAZDA PROACTIVESAFETY(マツダ・プロアクティブ・セーフティ)」です。そして、この考え方に基づいて開発した、各種認知デバイスによるマツダの先進安全技術「i-ACTIVSENSE(アイ・アクティブセンス)」は、全方位センシングを目指して新たな段階へと進化しました。



人間中心設計による安全走行

ドライバーの視線移動を少なくしたレイアウト。
前方から目を離すことなく、必要な情報を取得できるようレイアウトを整理。安全に運転に集中できるコックピット環境を構築しました。

旧 新

人間工学上、内側より外側に足を置いたほうが動かしやすい。だからマツダはペダルを外側に配置しました。ドライバーの疲労を軽減するだけでなく、危険な目にあった際、瞬時に動けるようサポートします。

全グレードに先進安全技術を標準装備。

先行車や前方の歩行者などを検知してブレーキを自動制御。
アドバンスド・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンスドSCBS)^{※2}

ギアの入れ違い、ペダルの踏み違いによる急発進を抑制します。
AT誤発進抑制制御(発進時)^{※2}

死角になりやすい後方からのクルマの接近をドライバーに通知します。
ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)^{※2}

バックで駐車場を出る時、左右から接近するクルマをドライバーに通知します。
リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)^{※2}

対象車種: DEMIO・ATENZA・AXELA・CX-3・CX-5・CX-8・ROADSTER・ROADSTER RF

マツダは JNCAP*で 2 つの安全性能評価を獲得しています。

2017年度 予防安全性能評価「ASV++」(最高ランク)獲得モデル
2017年度 衝突安全性能評価「ファイブスター賞」(テスト最高ランク)獲得モデル

2016年度 予防安全性能評価「ASV++」(最高ランク)獲得モデル
2015年度 衝突安全性能評価「ファイブスター賞」(テスト最高ランク)獲得モデル

衝突安全性能評価
カーの事故の際に、乗員や歩行者の被害を減らすための効果的な安全性能に対する評価。

JNCAPとは
JNCAPとは、国土交通省と独立法人自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を目指す目的で公表している自動車の安全性能評価です。その「予防安全性能評価」と「衝突安全性能評価」において、多くのマツダのクルマが、高い評価を獲得しています。
*Japan New Car Assessment Program.

商品改良前モデルにつき沖縄マツダ在庫車限定 大商談会実施中!



純正オプション 8万円分 + 下取りアップ 8万円 = 計 16万円分 購入サポート

Photo: DEMIO 13S Touring L Package

Photo: CX-3 20S PROACTIVE

※購入サポートの対象車は沖縄マツダ在庫車となります。各車種のグレードや装備、車両本体価格などの詳細についてはスタッフまでお問い合わせください。 ※限定車につき、既に売却済み場合がございます。予めご了承ください。

U-CAR 特選中古車勢揃い! 低金利クレジット2.9% 実施中! 対象車:6G車両のみ

マツダ認定U-carとは
ハイテクオリティなマツダブランド乗用車のみを厳選。マツダを知り尽くしたプロフェッショナルの整備、充実保証とともにご提供いたします。

マツダ認定U-carは6つのポイント

- 7日間の返品交換
- 1年無走行距離制限保証
- 1ヶ月無料点検
- 定期点検整備実施
- マツダ認定i-CDI保証の発行

H24年 デミオ 13C-VスマートEdiL ■1300cc ■AT ■リアクォーターブレーキ ■5D7 ■走行2,675km ■1年保証付 ■車台086 ■車検/31年3月 ■ナビ/テレビ付/バックモニター付・ETC 69.8万円	H24年 デミオ 13 SKYACTIVE ■1300cc ■AT ■バーゲンチャリティ ■5D7 ■走行6,9万km ■1年保証付 ■車台993 ■車検/31年7月 ■ナビ/テレビ付/バックモニター付 79.8万円	H25年 ベリーサー L ■1500cc ■AT ■ナビ/オートエレクトロニック ■5D7 ■走行2,1万km ■1年保証付 ■車台324 ■HDヘッドライト/純正ナビ/フルセグTV/バックカメラ・ETC 119.8万円	H27年 プレマシー 20C SKYACTIVE ■2000cc ■AT ■シールドヘッドライト ■5D7 ■走行2,0万km ■1年保証付 ■車台028 ■HDヘッドライト/純正ナビ-TV-ETC/バックカメラ/両側電動スライドドア/レザーシート 156.8万円	H23年 デミオ 13 SKYACTIV ■1300cc ■AT ■アルミホイールメタリック ■5D7 ■走行4,0万km ■1年保証付 ■車台537 ■車検/32年2月 ■ナビ-ETC 65.8万円	H27年 デミオ XD TOURING ■1500cc ■AT ■ソールレッドプレミアムメタリック ■5D7 ■走行2,2万km ■1年保証付 ■車台627 ■セーフティパッサー-フルセグTV 159.8万円	H21年 AZオフロード XC ■660cc ■AT ■シルシールシルバー ■3D7 ■走行4,0万km ■1年保証付 ■車台337 ■車検/32年3月 ■4WD 95.8万円	H26年 ベリーサー C ■1500cc ■AT ■ジェットブラック ■5D7 ■走行1,0万km ■1年保証付 ■車台286 ■CD-スタートキー 128.8万円
H27年 デミオ 13S ■1300cc ■AT ■ナビ/テレビ付/バックモニター付・ETC ■5D7 ■走行3,3万km ■1年保証付 ■車台541 ■ナビ-LED-CD-DVD-TV-ETC 125.8万円	H27年 デミオ 13S ■1300cc ■AT ■モーキーローズマイカ ■5D7 ■走行3,6万km ■1年保証付 ■車台588 ■ナビ-CD/DVD-TV-LED 125.8万円	H28年 アクセラセダン 1.5S PROACTIVE ■1500cc ■AT ■ディープリングスターブルー ■5D7 ■走行4,6万km ■1年保証付 ■車台533 ■ナビ/LED-CD/DVD-TV-ETC 193.8万円	H27年 ロードスター S Leather Package ■1500cc ■AT ■ソールレッドプレミアムメタリック ■5D7 ■走行4,7万km ■1年保証付 ■車台541 ■レザー/フルセグTV-ETC 199.0万円	H26年 ピアンテ 20C SKYACTIV ■2000cc ■AT ■ジェットブラックマイカ ■5D7 ■走行2,5万km ■1年保証付 ■車台425 ■ナビ&フルセグTV 159.8万円	H27年 アクセラスポーツ 15S ■1500cc ■AT ■ジェットブラックマイカ ■5D7 ■走行2,5万km ■1年保証付 ■車台425 ■ナビ&フルセグTV 169.8万円	H28年 デミオ 13SツーリングL Package ■1300cc ■AT ■ナビ/テレビ付/バックモニター付・ETC ■5D7 ■走行1,0万km ■1年保証付 ■車台087 ■車検/31年12月 ■ナビ/LED-CD/DVD-TV-ETC 159.8万円	H27年 ピアンテ 20C SKYACTIVE ■2000cc ■AT ■ラディアントエボニー ■5D7 ■走行2,5万km ■1年保証付 ■車台259 ■両側電動スライドドア/ナビ/テレビ 165.8万円

※掲載の車は全て修復歴無車です。 ※車両本体価格には、整備費用(定期点検・定期検査)と消費税が含まれています。 ※諸費用、保険料、税金、登録等に付する費用、リサイクル料金は別途申し受けます。 ※印税と申込金2万円をご持参下さい。 ※掲載の車は平成30年6月19日現在、売却済み場合はご了承下さい。

残価設定クレジットマツダスカイプラン

マツダのスカイアクティブテクノロジー搭載車に乗って、おクルマを通した生活を心から楽しみたい方へ。

マツダスカイプランは、そのようなお客様のカーライフ実現をサポートする「買いやすさ」と「安心」を兼ね備えたプランです。

メリット1 マツダスカイプランなら、月々のお支払いを軽減できます。

一般的な通常クレジットでお支払いいただいたときよりも、月々のお支払い負担を軽くできます。(最終回のお支払分を除く)

通常クレジット
月々のお支払分

マツダスカイプラン
月々のお支払分 55% 残価のお支払分 (最終回のお支払分)

車両本体の一部をあらかじめ残価額として据え置き、残りの金額を分割してお支払い。

メリット2 マツダスカイプランなら、最終回のお支払方法を選択できます。

おクルマの使用状況に応じて、最終回のお支払い(残価分お支払)方法を選択できます。(以下の4パターンから)

パターン1 新しいおクルマに乗り換え 新しいおクルマに乗り換えたいと思ったら、今のおクルマを下取りにして残価のお支払分(最終回のお支払分*)を清算。	パターン2 一括支払い 今のおクルマに乗り続けたいと思ったら、残価のお支払分(最終回のお支払分)をご契約通り一括でお支払い。	パターン3 分割支払い(再クレジット) ^{※1} 今のおクルマに乗り続けたいけれど、一括での支払いはちょっと...と思ったら、残価のお支払分(最終回のお支払分)を再クレジット(分割払い)でお支払い。	パターン4 おクルマの返却 ^{※2} おクルマが不要になったと思ったら、おクルマを返却して残価のお支払分(最終回のお支払分)を清算。
---	---	---	--

(パターン1、パターン4を選択された場合は、お支払いはおクルマに乗った期間分だけ!)

メリット3 将来の残価のお支払分(最終回のお支払分)もご安心ください。

将来の残価のお支払分(最終回のお支払分)を保証

おクルマ返却時に中古車相場が残価のお支払分(最終回のお支払分)を下回っても、差額分をお客様にご負担いただくことはありません。 (※3)

無傷でなくても大丈夫

おクルマが定められた規定の範囲内であれば、差額分をお客様にご負担いただくことはありません。

[マツダスカイプラン]
 ●本クレジットを取り扱っていない販売店もございます。詳しくは各販売店へお問い合わせください。 ●審査の結果、お受けできない場合もございます。 ※1:再クレジットの分割手数料率は、再クレジット契約時における適用利率となります。また、別途審査がございます。再クレジットのお支払回数(期間)は、当初契約回数にかかわらず最長60回(ヶ月)となります。 ※2:最終回のお支払分(残価のお支払分)は、おクルマの返却で代えることが可能です。ただし、お引渡し時、おクルマの使用状況が定められた規定の範囲内の場合は、定められた規定の範囲外の場合は、お客様負担が発生します。詳しくは規定の範囲外に定められた規定の範囲内に限ります。 ※3:最終回のお支払分(残価のお支払分)は、当初契約の分割回数に拘わらず最長60回(ヶ月)までとなります。尚、最終回分の再分割払いには別途、条件と審査がございます。 ●本クレジットは予定なく終了する場合がありますので、あらかじめご了承ください。 ●詳しくは、営業スタッフにお問い合わせください。 ●取扱クレジット会社:マツダクレジット(SMMオートファイナンス株式会社) ■マツダスカイプランご利用にあたっては、車両保険へのご加入並びにバックレメンテのご加入をお勧めいたします。

TRY! MAZDA 体験試乗会 試乗プレゼント!

① マツダオリジナルモバイルバッテリー
② マツダオリジナルプラーサーモカフェマグ

ご試乗の方に A もしくは B の商品、いずれかプレゼントいたします。

※数に限りがあります。品切れの際はご了承ください

Mazda Cafeでリラックス!
マツダカフェで美味しいドリンクとお菓子をお召し上がりください!

沖縄マツダ各店でご用意しております! ご家族お揃いでお越しく下さい!