

NEW Mazda ATENZA DEBUT

アテンザでは、洗練された躍動感とともに、大人の感性に響くエレガンスを追求。マツダのフラッグシップにふさわしい品格を、全身にわたってより美しく、より質感高く、そしてより味わい深く熟成させました。



Photo: XD L Package
Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック
アテンザ XD L Package ディーゼル SKYACTIV-D 2200 DOHC 2WD(6EC-AT) 車両本体価格 **3,952,800円** (消費税別)
※ソウルレッドクリスタルメタリックは75,000円(消費税別)高。上記価格には含まれておりません。



マチュア エレガンス
デザインコンセプト「MATURE ELEGANCE」
今回のビッグチェンジにおけるデザインコンセプトは、「MATURE ELEGANCE」。MATUREとは「熟成」「成熟」を意味し、アテンザならではの伸びやかなエレガンスにさらに磨きをかけ、大人の落ち着きを感じさせるデザインへと深化したことを表現しています。エクステリアデザインは、新デザインのフロントバンパーやグリルなどによって、クルマの前後に貫く軸の強さ、そして上質な美しさがより際立つフロントフェイスをつくり上げました。またインテリアではインストールパネルやシートのデザインを大幅に変更。さらにL Packageグレードにはナッパレザーはもとより、本革加脚やスエード調表皮など、マツダの最高・最高を具現化し、圧倒的な質感を感じさせるインテリアを設定しています。アテンザの品格をより美しく、質感高く、味わい深く熟成させました。



①よりワイドに、より質感高く進化したインストールパネルデザイン ②8インチのセンターディスプレイと水平表現を追求したエアコンパネル ③本物の木とメタル加脚、スエード調素材のコンビネーション ④デジタルメーターならではのグラフィカルな表現 ⑤輪とりのないすっきりとしたデザイン ⑥ナッパレザー×メタルアクセントで、華やかさと品格を表現

クリーンディーゼルエンジン搭載車	XD SKYACTIV-D 2.2 DOHC 2WD(6EC-AT) 車両本体価格 3,240,000円 ~	ガソリンエンジン搭載車	20S SKYACTIV-G 2.0 DOHC 2WD(6EC-AT) 車両本体価格 2,829,600円 ~
------------------	--	-------------	---

マツダレーダークルーズコントロールが全車速追従機能付に進化(ATのみ)

●追従走行
設定車速内で先行車に合わせて速度を調整し、一定の車間距離を保ちながら追従。

※XD、20S以外標準装備
先行車の車速変更を検知し、設定速度までスムーズに加速

●全車速追従機能を採用
ドライバーがアクセルやブレーキを操作しなくても、自動で先行車との車間距離を保って追従走行できるMRCC。追従可能な速度域の下限を従来の30km/hから0km/hへと拡大。これにより、停車状態からの追従開始と、追従中に先行車に続いて停車することができるようになりました。追従走行中の加速・減速は自動で行われますが、安全性を考慮して再発進はドライバーの操作で行う制御としています。また、停車中に先行車が発進したことをドライバーに知らせるため、「先行車発進通知機能」を備えています。

＜エコカー減税について＞ ●減税措置は車種・グレード・車両重量等によって適用内容が異なります。●商品の仕様変更等により、予告なく適用状況が変わる場合がございます。ご購入の際は、最新の減税適用情報を各販売店へご確認ください。●エコカー減税は、新車登録時に取得後の税引期間(平成31年3月31日まで)・重量税の軽減措置(平成31年4月30日まで)が受けられます。また、グリーン税制は、新車登録の登録年度に自動車重量税の軽減措置(平成31年3月31日まで)の新車登録が対象となります。●自動車重量税、自動車取得税の減税措置は各申請書に記載された事項をメーカー希望小売価格を基にしています。オプションを含むことで減税額が変わる場合があります。詳しくは買値スタッフにおたずねください。●自動車取得税は、都道府県により適用内容が異なります。●減税措置は平成30年6月現在のものです。

OKINAWA MAZDA URASOE HISTORY

平成 25 年 12 月 / 浦添店敷地内へ宮城の BP センターが移転。ディーアートセンターとして新設。最新設備導入。

平成 29 年 7 月 / 浦添店 (本社・部品営業部) を新世代店舗へ建替。

昭和 62 年 11 月 / 本社ショールーム落成。

昭和 52 年 3 月 / 本社を那覇市泊より、浦添市勢理客の浦添支店へ移す。

昭和 48 年 6 月 / 浦添市宮城に浦添サービスセンターを竣工。新システムによる整備業務を開始。政府認定第一号の荣誉に輝く。

昭和 42 年 10 月 / 浦添村勢理客 456 番地に浦添支店新設。

沖縄マツダ浦添店リニューアルオープン1周年祭は全店合同で開催!

浦添店 TEL(098)877-6210 沖縄県浦添市勢理客4-1-5	知花店 TEL(098)937-2828 沖縄県沖縄市知花6-39-3	国場店 TEL(098)833-5980 沖縄県那覇市国場1066	北谷店 TEL(098)989-6650 沖縄県中頭郡北谷町美浜2-1-5
--	--	--	--

社員が一番マツダ好き! **沖縄マツダ** 営業時間 / 10:00~18:00
定休日 / 水曜日

フェイスブック @okinawamazda

詳しくはWebで **沖縄マツダ** 検索

社員が一番マツダ好き! **沖縄マツダ**

沖縄マツダ浦添店
リニューアル
1周年祭
6/30(SAT)→7/15(SUN)
全店合同開催!

Okinawa Mazda Urasoe Shop
1st Anniversary

NEW Mazda CX-3 DEBUT

ディーゼル/ガソリンエンジンともにアップグレード。操縦安全性や乗り心地といった走りの基本性能や安全性能も向上しました。また、より魅力的なエクステリアデザイン、そしてクラスの枠を越える質感を追求したインテリアデザインへと深化しました。

Photo: XD L Package
Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック
CX-3 XD L Package ディーゼル SKYACTIV-D 1800 DOHC 2WD(6EC-AT) 車両本体価格 **2,836,080円** (消費税別)
※ソウルレッドクリスタルメタリックは64,800円(消費税別)高。上記価格には含まれておりません。

インテリアコーディネーションの深化
色を点せず、グループごとに色をまとめるソーニングをしています。またビュアホワイトの本革仕様ではシートを白一色とし、新しいカラーのグレーをインパネデコレーションパネルとドアトリムに通することで水平感を強調より都会的で上質な配色としています。またエアコンルーバーベゼルは赤のアクセントカラーを差すことで、CX-3らしい先鋭感を添えました。

SKYACTIV-D 1.8 を国内初導入
燃費消費率(国土交通省調査値)
20.0 km/L
市街地モード(WLTC-L) 16.8 km/L
郊外モード(WLTC-M) 20.0 km/L
高速道路モード(WLTC-H) 22.2 km/L

運転に集中できる機能を全グレード標準装備
■電動パーキングブレーキ: 軽力でスイッチを操作するだけで確実にパーキングブレーキをかけることができます。
■オートホールド: 停車時にブレーキペダルから足を離しても停車状態を維持できる機能です。
■フルオートエアコン(花粉症除去フィルター付)
■オートライドシステム&レインセンサーワイパー(フロント)感度調整式
■チルト&テレスコピックステアリング

扱いやすいボディサイズ
■乗り降りしやすく、タワーパーキングにも対応
イメージ図
1,550 mm

排気量を1.5Lから1.8Lに拡大。全域での余裕とともに、アクセル操作に対して遅れを感じさせない初期応答性と、加速度が中なるみせす、直接的な上昇を感じさせることができる特性に進化しました。

1.8L クリーンディーゼルエンジン搭載車	XD SKYACTIV-D 1.8 DOHC 2WD(6EC-AT) 車両本体価格 2,436,480円 ~	ガソリンエンジン搭載車	20S SKYACTIV-G 2.0 DOHC 2WD(6EC-AT) 車両本体価格 2,127,600円 ~
-----------------------	--	-------------	---

NEW CX-3・アテンザに追加された安全性能

目視が難しい領域を映像化 <全社メーカーセーフティオプション>
360°ビュー・モニター新採用
+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)
マツダの「人間中心」の考え方のもと自然な見え方と直感的に状況把握できるよう設計。瞬時に自動で切り替わるモニターや警告音など、危機認知を支援します。

こんな時、見やすい、使いやすい
縦列駐車 狭い道のすれ違い バックでの出庫

※1:燃料消費率(国土交通省調査値)は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や、運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受けやすい低速走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路での走行を想定しています。※3:燃費の値は国土交通省の調査値(燃費)を基に算出されたものであり、燃費に多少の差が生じる場合があります。燃費の値が異なる場合は、燃費表示画面にてご確認ください。※4:車両本体価格には消費税は含まれておりません。車両本体価格の値は税別価格です。また、車両本体価格のみではありません。また、車両本体価格には、オプション(必要)またはバックアップキット、タイヤ交換工具が含まれます。※価格については当社が独自に定めております。写真は現車と若干異なる場合がございます。詳しくは店舗にてご確認ください。